

Gleitschirmfliegen im Jura

Die 10 schönsten Fluggebiete

In der Region
Biel - Solothurn



Zeichenerklärung



Startrichtung



Norden



Startplatz



Landeplatz



Parkplatz

Inhaltsverzeichnis

1 Chasseral Süd	4
2 Chasseral Nord	6
3 Corgémont	8
4 Montoz Süd	10
5 Montoz Nord	12
Übersichtskarte	14
6 Bözingenberg	16
7 Grenchenberg Bützen	18
8 Grenchenberg Nord	20
9 Hasenmatt	22
10 Weissenstein	24
Info TMA Basel	26

1 Chasseral Süd



Der **Chasseral** ist der höchste Berg im Berner Jura. Die grossartige Aussicht auf das Drei-Seen-Land und die Alpen macht den Flug besonders eindrucksvoll.

Startplatz:

1530 Meter

47° 07' 36" N 07° 02' 50" E

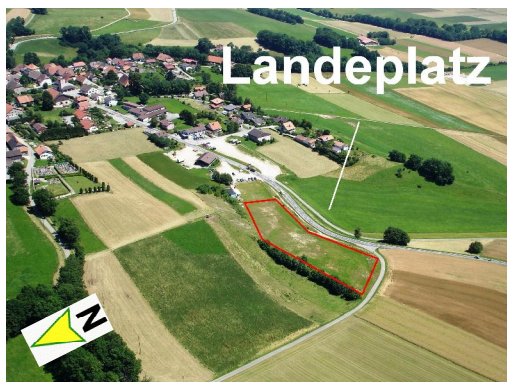


Der **Startplatz** ist nach Süd-Südost ausgerichtet und befindet sich gleich neben dem Hotel ca. 50m unterhalb des Parkplatzes. Er ist relativ flach mit einer 300m langen Startwiese, unten durch Bäume begrenzt.

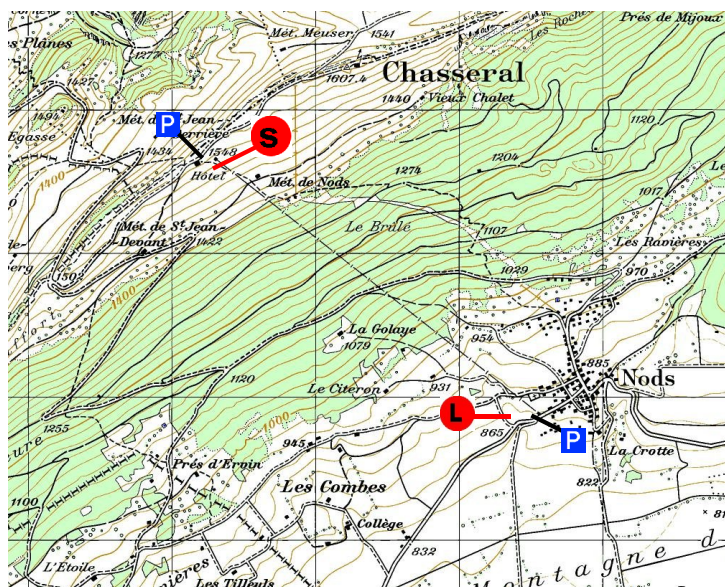
Landeplatz:

870 Meter

47° 06' 40" N 07° 04' 29" E



Der **Landeplatz** in **Nods** befindet sich neben dem Parkplatz des alten Sesselliftes und ist mit drei Windsäcken markiert. Er ist West - Ost ausgerichtet. Bei Westwindtendenz wird eine Rechtsvolte und bei Bise eine Linksvolte geflogen.



Gefahren:

Der **Landeplatz** ist relativ schmal und es können thermische oder mechanische Turbulenzen auftreten. Bei Bise ist es von Vorteil am Ende des Landeplatzes zu landen, um nicht in die Turbulenzen der anliegenden Häuser zu geraten.

Anfahrt:

Ist Flugwetter, betreibt die **Flugschule Zorro** von **Nods** aus einen Busbetrieb auf den Chasseral. Die erste Auffahrt unter der Woche ist um 13:00 Uhr, am Wochenende um 10:00 Uhr. Zusätzlich fährt das Postauto zwei Mal täglich.

Betreuung:

Ecole de vol libre Zorro, Nods

Tel. 032 751 47 42

www.zorro.ch

2 Chasseral Nord



Bei Nordwestwindlagen kann an der **Nordseite** des **Chasserals** häufig gesoart werden. Bei schwächerem Nordwind und ruhigen Bedingungen ist ein Flug durch die Schlucht Combe Crède nach Villeret möglich.

Startplatz:

1560 Meter

47° 07' 44" N

07° 02' 51" E



Der **Startplatz** befindet sich unterhalb des Holzkreuzes ca. 200m östlich des Restaurants. Die Startstrecke ist relativ kurz, daher braucht es zum Starten etwas Aufwind.

Landeplatz:

780 Meter

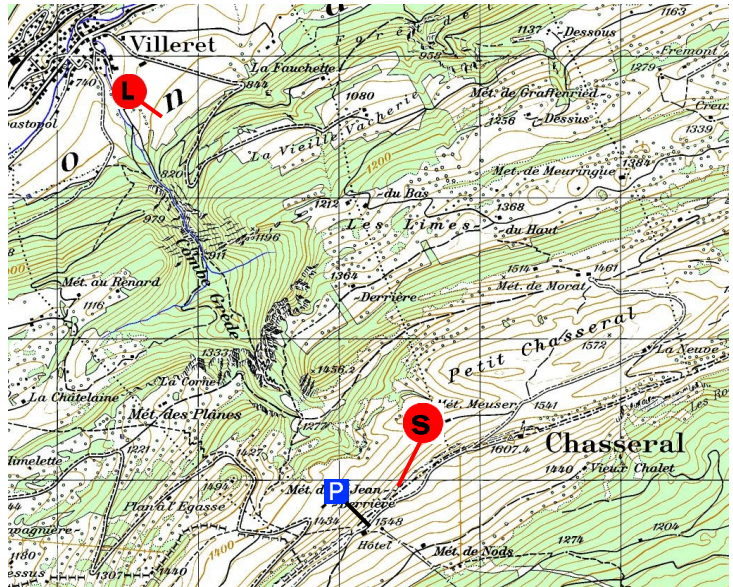
47° 09' 15" N

07° 01' 34" E



Beim Soaren kann topgelandet werden. Dies ist aber vor allem bei starkem Wind sehr anspruchsvoll. Es ist besser, wenn die Landung weiter unten bei der Strasse erfolgt.

Die Lage des **Landeplatzes** in **Villeret** ist nicht klar definiert. Gelandet wird auf einer gemähten Wiese auf der **rechten** Seite des Baches.



Gefahren:

Zum **Toplanden** hat es nur wenig Platz.
Um nach Villeret zu fliegen, braucht es eine gute Gleitzahl. Es bestehen **keine Notlandemöglichkeiten** vor Villeret!

Anfahrt:

Ist Flugwetter, betreibt die **Flugschule Zorro** von **Nods** aus einen Busbetrieb auf den Chasseral. Die erste Auffahrt unter der Woche ist um 13:00 Uhr, am Wochenende um 10:00 Uhr.

Von St. Imier fährt ein Bus auf den Chasseral.

Fahrplan: www.sbb.ch

Betreuung:

Ecole de vol libre Zorro, Nods

Tel. 032 751 47 42

www.zorro.ch



Corgémont ist das meistbeflogene Feierabend-Fluggebiet der Region. Bei Nordwind am späten Nachmittag ist hier häufig Thermikfliegen oder Soaren möglich.

Startplatz:

1120 Meter

47° 10' 23" N

07° 08' 14" E



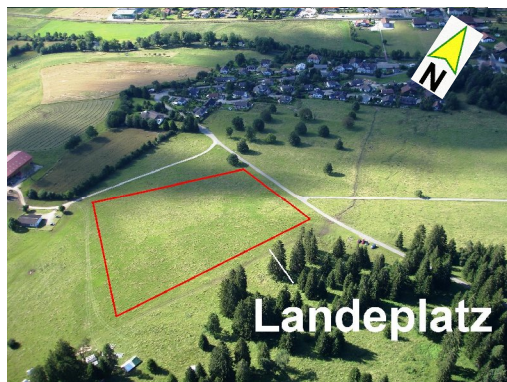
Die **Startplätze** sind gegen Norden ausgerichtet. Sie sind relativ schmal und auch recht steil. Auf der grossen Wiese hinter dem Startplatz kann topgelandet werden.

Landeplatz:

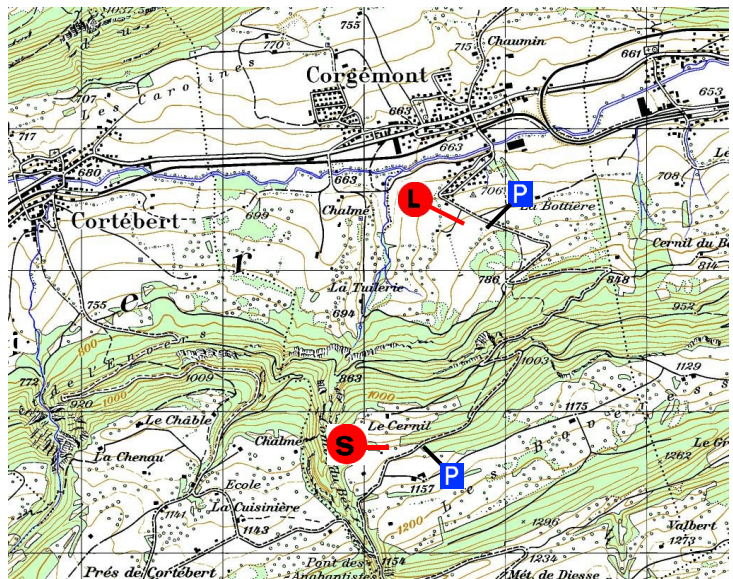
720 Meter

47° 11' 15" N

07° 08' 41" E



Der **Landeplatz** befindet sich direkt neben dem Schiessstand. Er ist sehr gross, aber bei Bise kann es zum Landen turbulent sein, weil sich auf der Ostseite des Landeplatzes Bäume befinden.



Gefahren:

Beim **Toplanden** sollten eventuelle Turbulenzen beachtet werden.

Auf der Startwiese können Steine das Starten erschweren.

Anfahrt:

Die Anfahrt ist nur mit dem Auto möglich.

Betreuung:

Delta- und Gleitschirmclub Biel

www.dgcb.ch

4

Montoz Süd

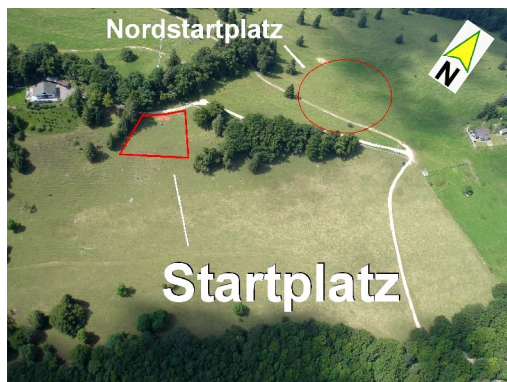


Der **Montoz** ist thermisch einer der besten Berge der Region. Die Bergkette ist ein idealer Einstieg für Streckenflüge.

Startplatz:

1250 Meter

47° 12' 22" N 07° 12' 53" E



Der **Startplatz** ist gegen Süd-Südosten ausgerichtet. Oben ist er relativ flach, weiter unten wird er steiler. Es ist wichtig, dass die Autos beim Restaurant **Werdberg** parkiert werden. Von dort aus sind es ca. 5 Minuten Fussweg zum Startplatz.

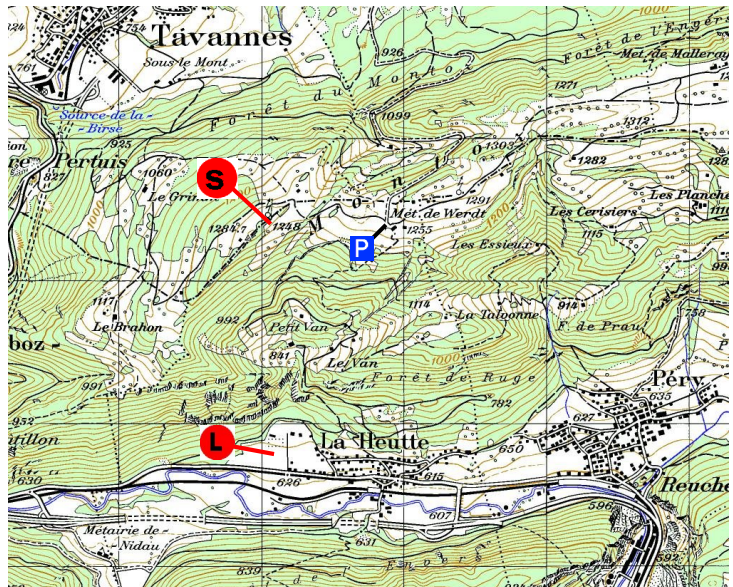
Landeplatz:

640 Meter

47° 11' 31" N 07° 12' 50" E



Der **inoffizielle Landeplatz** in **La Heute** befindet sich gleich neben dem Fussballplatz. Die Telefonleitung entlang des Landeplatzes erschwert die Landung.



Gefahren:

Der Flug über die **Felswand** ist an thermischen Tagen recht turbulent, auch die Landung in La Heutte kann bei starkem Wind unruhig sein.

Anfahrt:

Die Anfahrt ist nur mit dem Auto möglich.

Betreuung:

Ecole de vol libre Zorro, Nods
Tel. 032 751 47 42
www.zorro.ch

Wetterstation Montoz: 076 512 60 12 (Französisch)

5

Montoz Nord



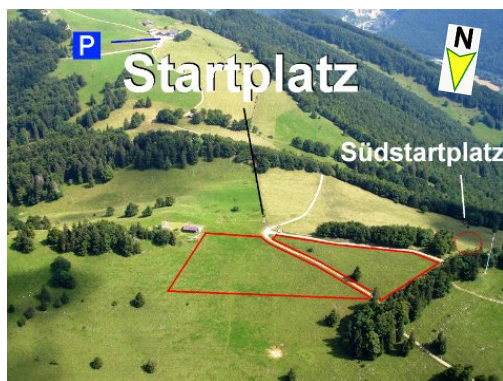
An der **Nordseite** der **Montoz-Kette** geht das Fliegen am Nachmittag häufig thermisch, aber auch dynamisch. Kleine Streckenflüge sind leicht zu realisieren.

Startplatz:

1260 Meter

47° 12' 27" N

07° 12' 58" E



Der **Startplatz** ist sehr gross und relativ einfach zum Starten. Nach dem Start müssen einzelne Bäume um- oder überflogen werden.

Es ist wichtig, dass die Autos beim Restaurant Werdtberg parkiert werden.

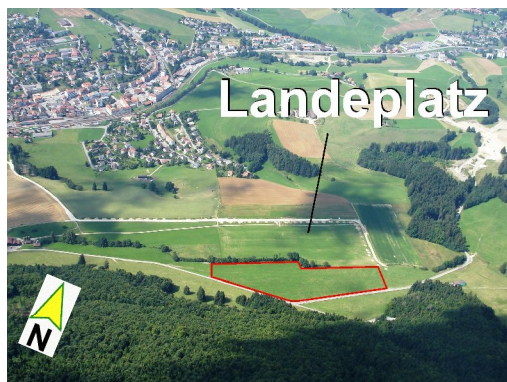
Von dort aus ca. 5 Minuten Fussweg zum Startplatz.

Landeplatz:

860 Meter

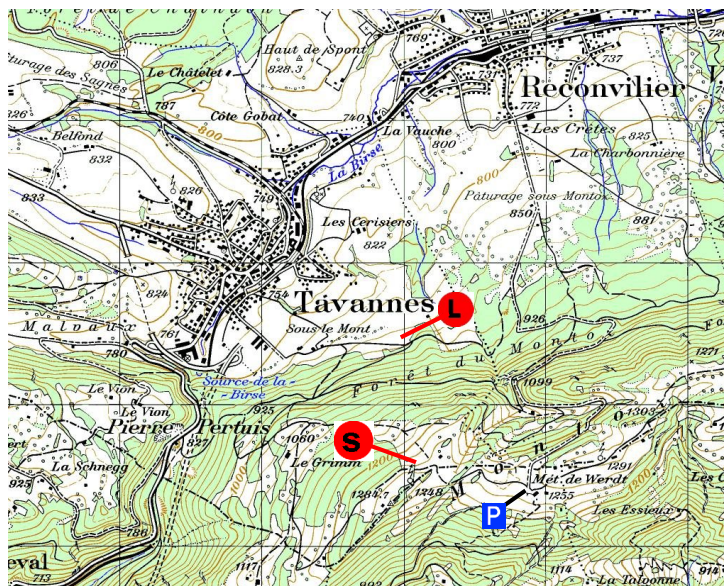
47° 12' 58" N

07° 12' 47" E



Der **Landeplatz** befindet sich am Waldrand unterhalb der Strasse, südöstlich von **Tavannes**.

Er ist sehr gross und mit einem roten Windsack markiert.



Gefahren:

Bei **Westwind** erfolgt der Start im Lee der Bäume, es sind Turbulenzen zu erwarten.

Anfahrt:

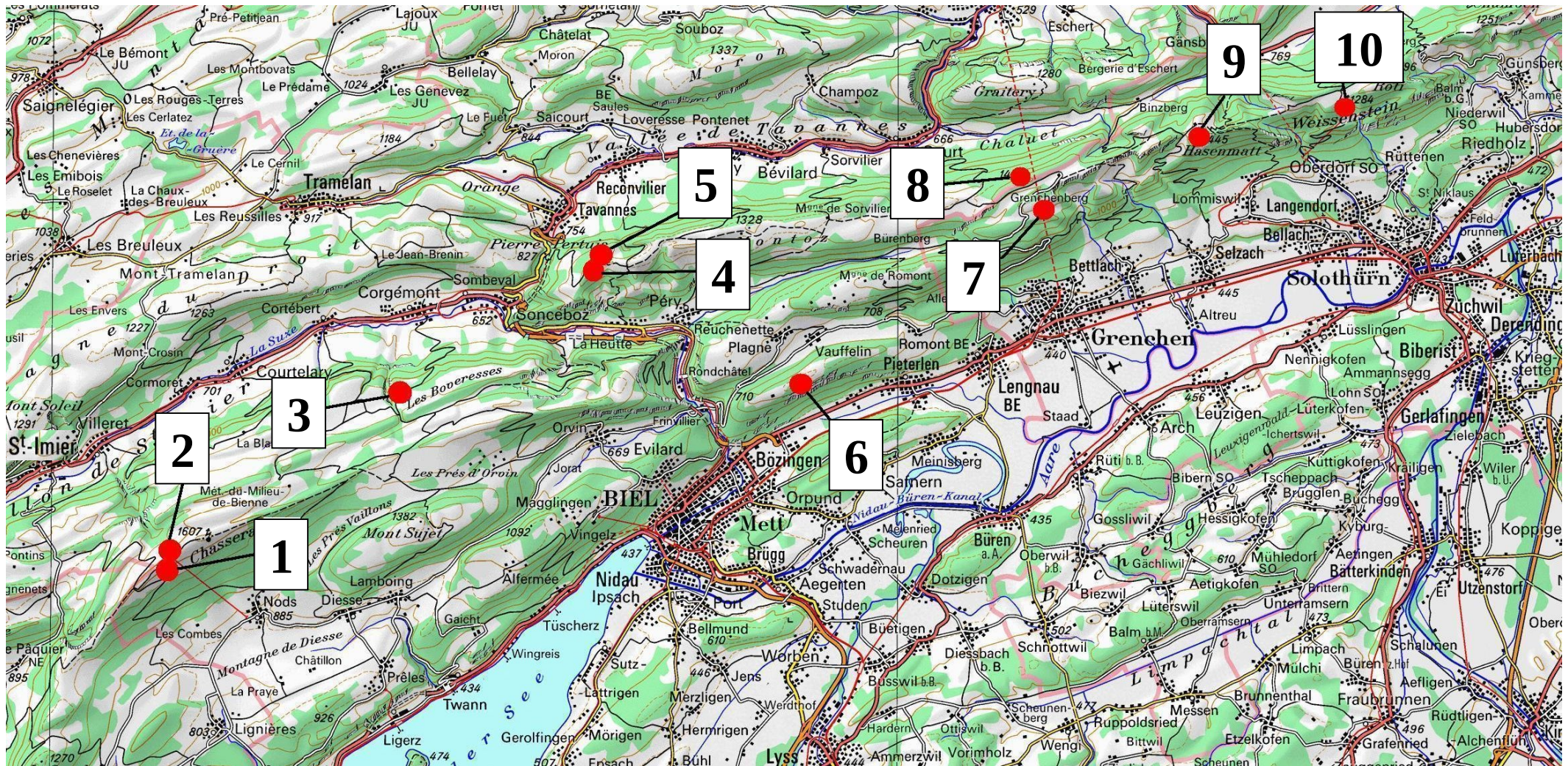
Die Anfahrt ist nur mit dem Auto möglich.

Betreuung:

Ecole de vol libre Zorro, Nods
Tel. 032 751 47 42
www.zorro.ch

Wetterstation Montoz: 076 512 60 12 (französisch)

Übersicht



- 1: Chasseral Süd
- 2: Chasseral Nord
- 3: Corgémont
- 4: Montoz Süd
- 5: Montoz Nord

- 6: Bözingenberg
- 7: Grenchenberg Bützen
- 8: Grenchenberg Nord
- 9: Hasenmatt
- 10: Weissenstein

6

Bözingenberg



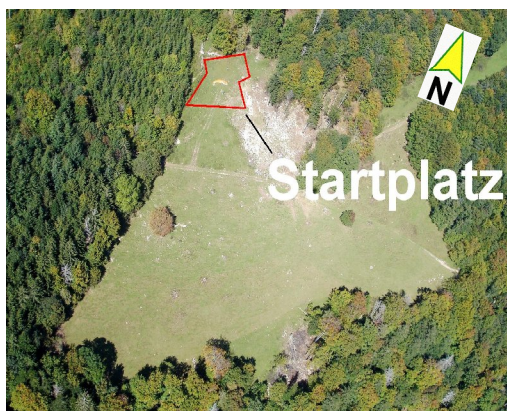
Der **Bözingenberg** ist nur ca. 15 Autominuten von Biel entfernt. Wenn der Wind am Chassral zu stark bläst, kann am „Böz“ häufig noch geflogen werden.

Startplatz:

930 Meter

47° 10' 29" N

07° 17' 38" E



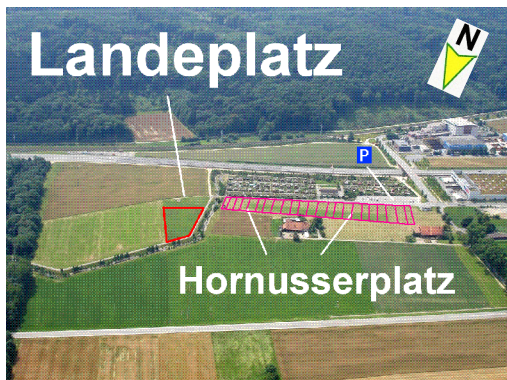
Der neue **Startplatz** ist nach Süd-Südosten ausgerichtet. Auch bei Bise kann dort meistens noch gestartet werden. Bei starkem Westwind ist es besser, auf dem alten Startplatz (westlich des Restaurants) zu starten.

Landeplatz:

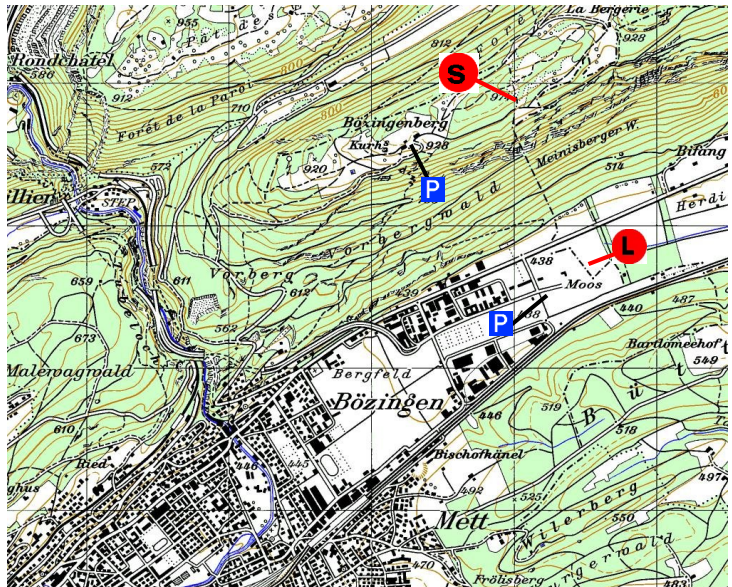
430 Meter

47° 09' 50" N

07° 18' 00" E



Der **Landeplatz** befindet sich nordöstlich der Gemüsegärten beim Hornusserplatz. Durch den Waldstreifen auf der einen und die Häuser auf der anderen Seite kann es recht turbulent werden. Es darf auf keinen Fall auf dem Hornusserplatz gelandet werden.



Gefahren:

Bereits in der Luft, ist ein **Startabbruch** aufgrund der Bäume praktisch unmöglich.
Nach dem Start wird in geringer Höhe direkt über der **Abrissskante** geflogen. An thermischen Tagen sind Turbulenzen zu erwarten.

Anfahrt:

Die Anfahrt ist nur mit dem Auto möglich.

Betreuung:

Delta- und Gleitschirmclub Biel
www.dgcb.ch

7 Grenchenberg Bützen

Am **Grenchenberg** zu fliegen ist ein besonderes Erlebnis. Die 100 Meter hohe und einen Kilometer breite Felswand sorgt für eine atemberaubende Kulisse.

Startplatz:

1280 Meter

47° 13' 22" N

07° 23' 29" E



Der **Startplatz** ist gegen Süd-osten ausgerichtet.

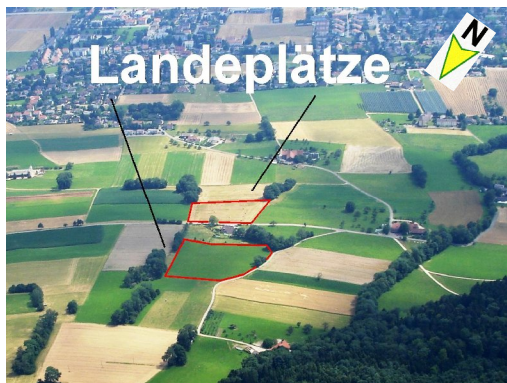
Zuerst wird ca. 1km nach Süd-osten geflogen bevor an der vorderen Kette die Thermik-suche beginnen kann.

Landeplatz:

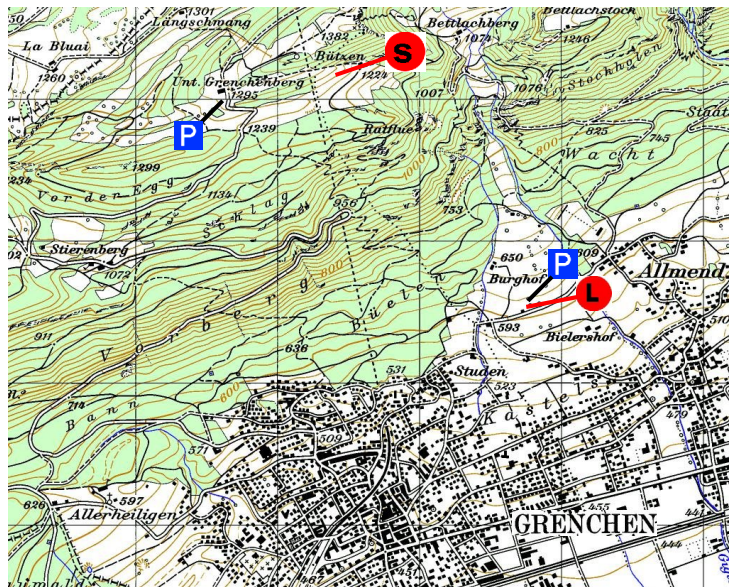
610 Meter

47° 12' 28" N

07° 24' 32" E



Die **Landeplätze** befinden sich in **Bettlach**, am Fusse des Gren-chenberges oberhalb und unter-halb der Strasse. Gelandet wird auf der Seite, auf welcher das Vieh nicht weidet.



Gefahren:

Bei **West-** oder **Südwind** ist der Startplatz im Lee des vorderen Hügelszuges.

Anfahrt:

Der Bus fährt am Mittwoch 2 Mal und am Wochenende 3 - 4 Mal pro Tag auf den Grenchenberg.

Fahrplan: www.bgu.ch

Betreuung:

Delta- und Gleitschirmclub Weissenstein

www.dcweissenstein.ch

8 Grenchenberg Nord



Die **Nordseite** des **Grenchenberges** eignet sich gut bei Nordwindlagen zu abendlichen Thermik- und Soaringflügen.

Startplatz:

1360 Meter

47° 13' 47" N

07° 22' 48" E



Der **Startplatz** ist gegen Nord-Nordwesten ausgerichtet und bietet für wenige Schirme Platz. Das Starten ist nur unterhalb des Weges erlaubt.

Im Juni darf das **Wildschutzgebiet** östlich des Startplatzes nicht überflogen werden. (Siehe Karte)

Landeplatz:

865 Meter

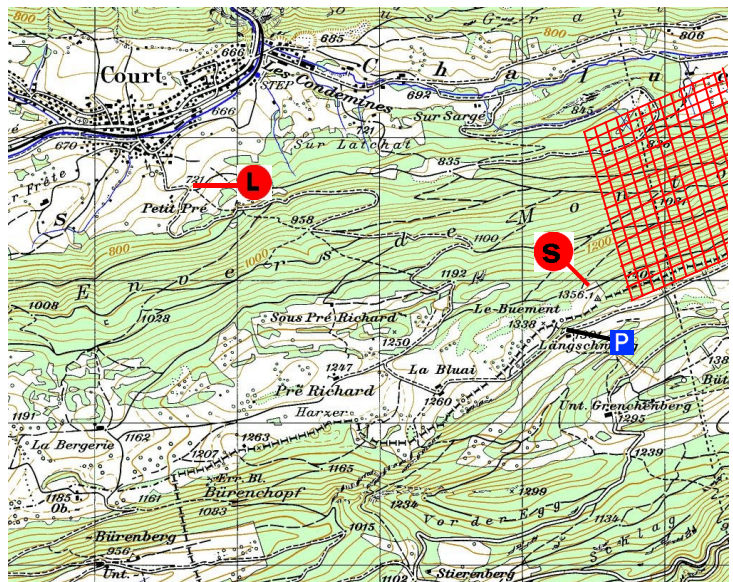
47° 14' 10" N

07° 20' 32" E



Der **Landeplatz** befindet sich am südöstlichen Rand von **Court**.

Wichtig: Das Weidegatter muss wieder geschlossen werden!



Gefahren:

Bei starker **Bise** entstehen am Startplatz Turbulenzen, da im Lee der Bäume gestartet wird.

Anfahrt:

Der **Bus** fährt nur bis zum Unter-Grenchenberg. Von dort sind es fast vier Kilometer bis zum Startplatz.

Bus-Fahrplan: www.bgu.ch

Betreuung:

Delta- und Gleitschirmclub Weissenstein

www.dcweissenstein.ch



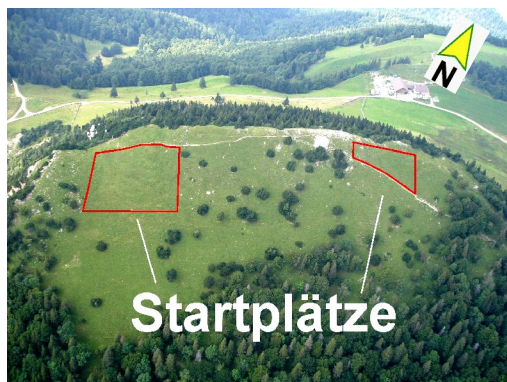
Der Gipfel der **Hasenmatt** ist der höchste Punkt im Kanton Solothurn. Mit einem Höhenunterschied von 840 Metern ist der Flug von der Hasenmatt ein besonderes Erlebnis.

Startplatz:

1430 Meter

47° 14' 31" N

07° 27' 05" E



Vom Parkplatz aus führt der Wanderweg zum **Startplatz** in westliche Richtung. Nach einem Marsch von ca. 30 Minuten wird der nach Südost ausgerichtete Startplatz erreicht. Es kann östlich und westlich der Feuerstelle gestartet werden.

Landeplatz:

620 Meter

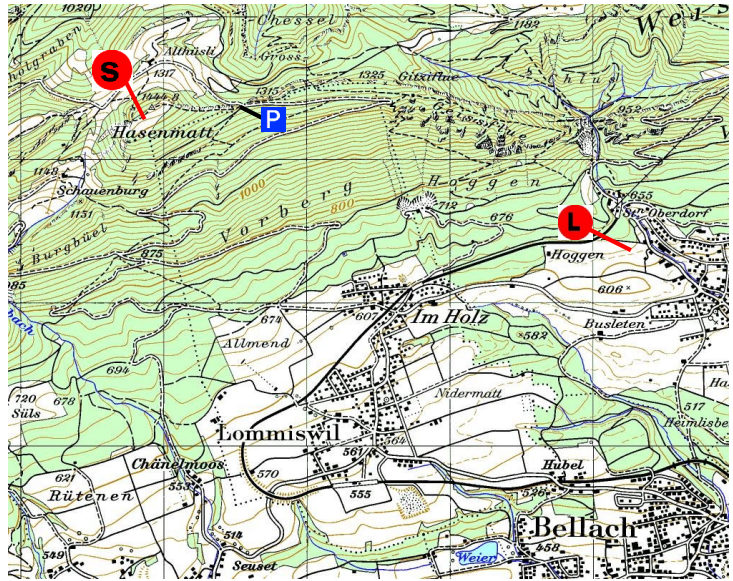
47° 13' 59" N

07° 29' 40" E



Der **Landeplatz**, Ost-West ausgerichtet und sehr lang, befindet sich südlich der Talstation des Sesselliftes Weissenstein in Oberdorf.

Es ist der offizielle Landeplatz des Fluggebietes Weissenstein.



Gefahren:

Aufgrund ihrer Höhenlage ist die Hasenmatt relativ **windanfällig**. Beim Start ist das Überfliegen der Bäume eher knapp.

Anfahrt:

Die Anfahrt ist nur mit dem Auto möglich.

Betreuung:

Delta- und Gleitschirmclub Weissenstein

www.dcweissenstein.ch

10

Weissenstein



Der **Weissenstein** ist einer der bekanntesten Flugberge im Jura. Dank seiner zentralen Lage ist er ein äusserst beliebter Ausgangspunkt für Streckenflüge.

Startplatz:

1250 Meter

47° 15' 03" N

07° 30' 36" E



Der **Startplatz** ist gegen Süd-Südosten ausgerichtet. Er befindet sich unterhalb des Hotels Weissenstein. Der Weg zum Startplatz führt an der kleinen Kirche vorbei. Es ist verboten, direkt vom Hotel über die Weide zum Startplatz zu gehen.

Landeplatz:

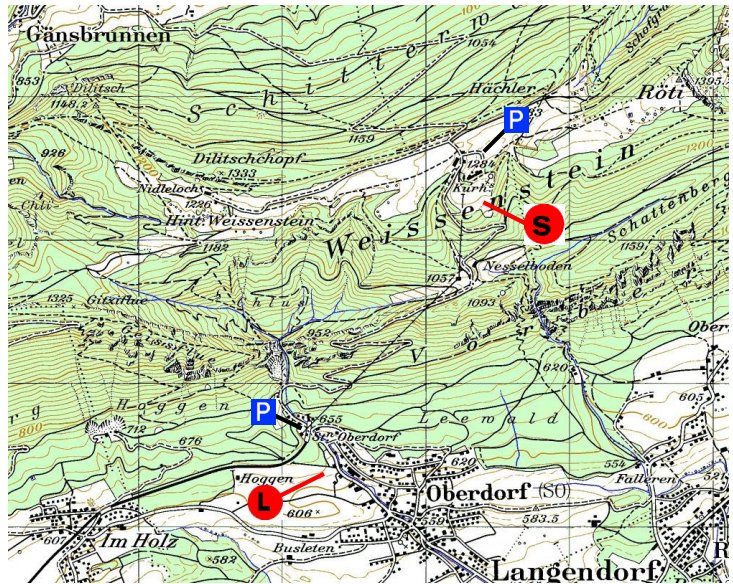
620 Meter

47° 13' 59" N

07° 29' 40" E



Der **Landeplatz** befindet sich südlich der Talstation des Sesselliftes. Er ist Ost-West ausgerichtet und sehr lang.



Gefahren:

Der Startplatz befindet sich in einer leichten Mulde. Daher ist der Start bei **Seitenwind** nicht zu empfehlen.

Anfahrt:

Den Weissenstein erreicht man am bequemsten von Oberdorf aus mit dem Sessellift.

www.seilbahnweissenstein.ch

Betreuung:

Delta- und Gleitschirmclub Weissenstein
www.dcweissenstein.ch

Wetterstation Weissenstein: 079 388 10 24

TMA Basel

DANGER TMA BASEL



→ DU BEFINDEST DICH IM EINFLUSS-
BEREICH DER TMA BASEL

→ INFORMIERE DICH VOR JEDEM START
ÜBER DEN AKTUELLEN STATUS:

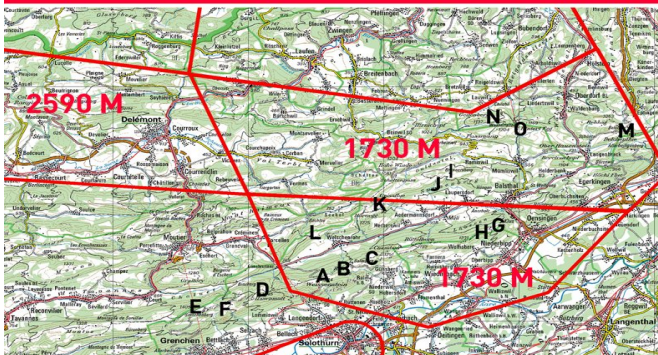
TEL: 061 325 34 67 (BAND)

FUNK: 134.675 (BAND) / 121.250 FLUGFUNK

→ INFORMIERE DICH WÄHREND DES FLUGES
ALLE 30 MIN. ÜBER DEN AKTUELLEN STATUS

→ OHNE ABFRAGE DES AKTUELLEN STATUS GILT
MAX. FLUGHÖHE 1700 MÜM.

→ BEI VERLETZUNG DER LUFTREGELN WIRD
PERMANENT AKTIVE TMA EINGEFÜHRT.



A. WEISSENSTEIN 1284 M
B. RÖTI 1396 M
C. N. STIERENBERG 1175 M
D. HASENMATT 1444 M
E. GRENCHENBERG 1350 M
F. BÜTZE 1224 M
G. SCHWENGIMATT 1050 M
H. CHUTZ 1100 M
I. L. STIERENBERG 1088 M
J. OBERE WENGI 950 M
K. TANNMATT 1120 M
L. WALENMATT 1240 M
M. BELCHEN 1123 M
N. HOHWACHT 1050 M
O. CHELLENCHÖPFELI 1050 M



Bergrestaurant Unter-Grenchenberg

2540 Grenchen

Tel. 032 652 16 43

Fax 032 652 30 71

www.untergrenchenberg.ch

Montag und Dienstag Ruhetag

Impressum

Herausgeber:	Michael Küffer, michikueffer@gmx.ch , 2007
Quellen:	Flugschule Zorro, Deltaclub Weissenstein
Alle Fotos:	Michael Küffer
Grafik Seite 26:	Deltaclub Weissenstein

Karten reproduziert mit Bewilligung von swisstopo (BA071516)	
Karten Fluggebiete:	Massstab 1: 50'000
Übersichtskarte:	Massstab 1:165'000



Zorro Chasseral
Ecole de vol libre Nods

- * Vols biplace
- * Tours en VTT
- * Buvette "La Gare"
- * Voyage en parapente
- * Ouvert 7 jours sur 7
- * Passagierflüge
- * Mountainbike Touren
- * Buvette "La Gare"
- * Gleitschirm-Reisen
- * 7 Tage geöffnet

www.zorro.ch info@zorro.ch

restaurant **Bözingenberg**

Bergrestaurant mit der schönsten Sonnenterrasse
auf 930 Meter oberhalb Biel

Lassen Sie sich von Mittwoch bis Sonntag auf dem Bözingenberg kulinarisch verwöhnen. Wir bieten Ihnen eine gutbürgerliche Küche von Fondue bis Rösti oder ein gutes Stück Fleisch. Gerne überraschen wir Sie auch mit unseren saisonalen Gerichten.

Von der Terrasse sehen Sie Bieler- Murten und Neuen-burgersee, sowie die Alpen.



www.boezingenberg.ch

Karin Sutter, Jürg Schneider
und Team freuen sich auf Ihren Besuch
Bözingenbergstrasse 123 2504 Biel
Tel. 032 341 17 70